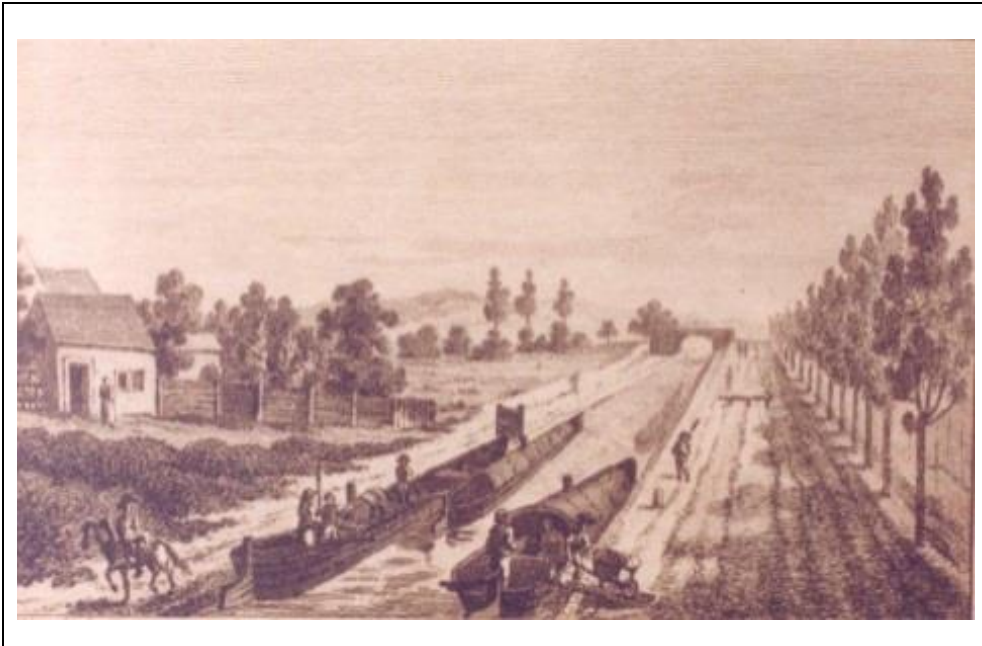




Der Wiener Neustädter-Kanal

Österreichs ältestes und größtes Industriedenkmal

Erbaut 1797-1803

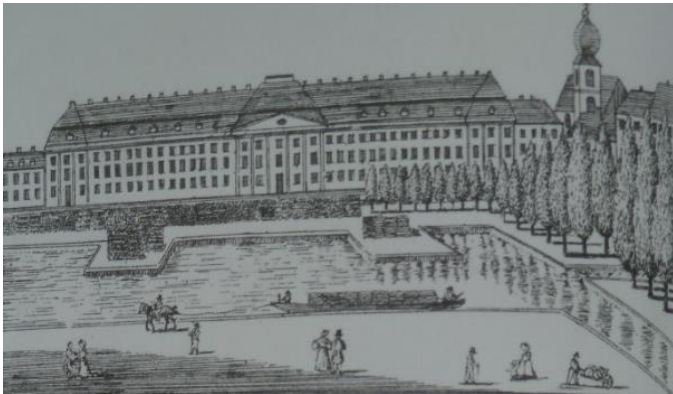
in historischen Bildern



Hafen Landstrasse



Zollamtsgebäude, Landstrasse



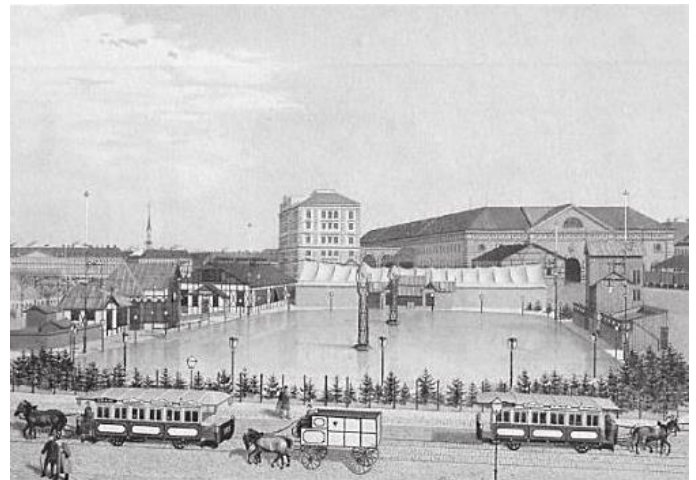
Hafen Landstrasse, mit dem Invalidenhaus



Hafen Landstrasse, Stubenbrücke, Blick auf die Karlskirche



Eislaufen am zugefrorenem Endhafen, Landstrasse



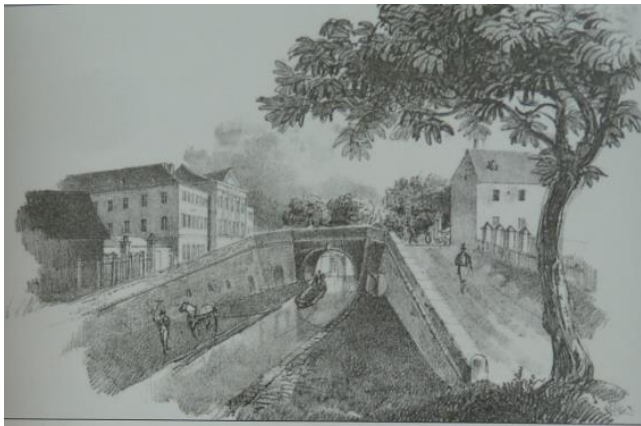
Der Endhafen als Eislaufplatz, Stubenbrücke



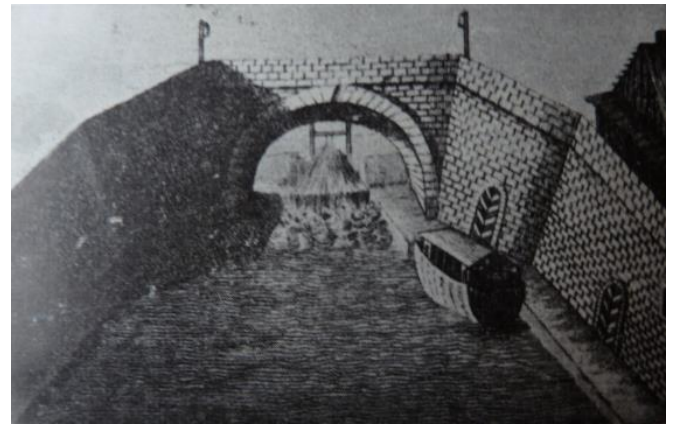
Mühlenbetrieb am Einfluss des Kanals in den Wienfluss, Stubenbrücke



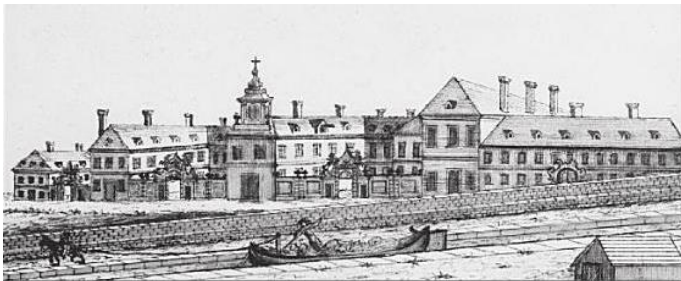
Rabengasse-Schleuse (heute Beatrixgasse), Aquarell von Paul Sprenger



Rabengasse-Schleuse, Tierärztliches Militärspital



Blick durch die Doppelschleuse Rabengasse



Nach der Grassebrücke und der doppelten Grasseenschleuse im Verlauf der heutigen Neulinggasse erreichte der Kanal die Ungargasse mit dem Harrachsch Gartenpalais, von dem nur die Januarius-Kapelle erhalten geblieben ist. Ab 1850 nutzte ein Militär-Reitlehrinstitut das Palais und ließ davor eine große Reithalle errichten.



Verbindungsbahn auf der Trasse des Kanals, Rechte Bahngasse



Brücke beim St. Marxer Friedhof



Kanal bei St Marxer Linie - Aquarell Paul Sekora oder Josef Wohlmuth?



Kirchhofschleuse, Simmering, Dampfmühlgasse



Simmeringer Kanalmühle



Höhe Lorystraße, Am Kanal



Badevergnügen bei der Geiselbergstraße (ehemalige Stadelbrücke)



Schlesinger- (Lampf-) Brücke, Hasenleitengasse



Leerer Kanal bei Ostbahnbrücke, Hasenleiten



Schlesingerbrücke, Simmering

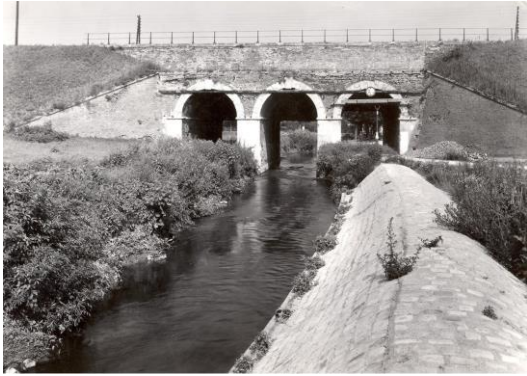


Höhe Station Zentralfriedhof der Aspangbahn

Ehemaliger Kanalabschnitt



Unterlaa / Kledering heute Wien 10.



Kledering Aquädukt über die Liesing, Aspernbahn



Abriss des Klederinger Aquäduktes 1982

Ehemaliger Kanalabschnitte Lanzendorf



Maria Lanzendorf / Leopoldsdorf



Kanalbetrieb bei Maria Lanzendorf



Verfallene Unterlanzenhoferbrücke, 1930



Trog über die Ödenburger Straße, es war dies die einzige Strassenunterführung des Kanals, Leopoldsdorf



Aufgelassene Kanaltrasse bei der Unterführung der Ödenburgerstrasse



Kanaldamm bei der Unterführung der Ödenburgerstrasse



Kanalareal in Leopoldsdorf, links unten: Unterführung der Ödenburgerstrasse

Kanalabschnitt Achau



Biedermannsdorf / Laxenburg



Ableitung des 1930 abgemauerten Kanals in den Krottenbach, im Hintergrund die stillgelegten Mühlräder einer Papierfabrik



Personenschiff nach Laxenburg mit berittenem Zugpferd

Kanalabschnitt



Guntramsdorf



Guntramsdorfer Dreifachschleuse als Biedermeier-Idylle



Schottergrubenbrücke, Guntramsdorf

Kanalabschnitt



Gumpoldskirchen/Traiskirchen



Kanal mit Industriebau, Aquarell im Stadtmuseum Traiskirchen/Möllersdorf



Bild eines Zugpferdes Aquarell im Stadtmuseum Traiskirchen/Möllersdorf



Schiffsmodell mit charakteristischen Frachtgütern im Stadtmuseum Traiskirchen/Möllersdorf



Treidler-Darstellung im Stadtmuseum Traiskirchen/Möllersdorf

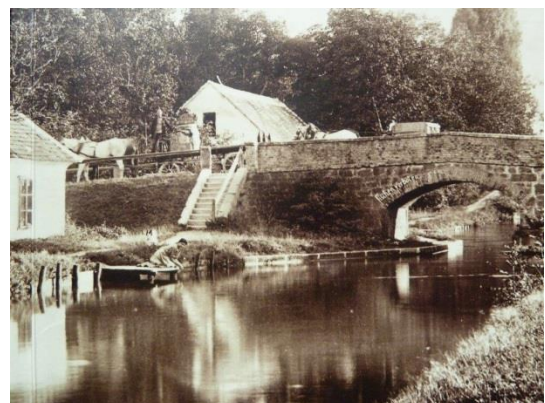
Kanalabschnitt Pfaffstätten



Tribuswinkel / Baden, Leesdorf



Pulverisierungsmühle bei Schleuse 10, Pfaffstätten



Badener Brücke



Schwechataquädukt, Tribuswinkel (Baden), V. Riebe, ca. 1930



Am Wr. Neustädter Kanal, F. Barbarini, Rollett-Museum-Stadtarchiv-Baden

Kanalabschnitt Bad Vöslau / Kottingbrunn



Leobersdorf / Schönau

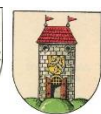


Schleuse 34 mit Schleusentoren, bei der Schulgasse, Kottingbrunn. Dieses letzte verbliebene Tor wurde 2014 entfernt



Schleiferbach-Trog, im Bau befindlich, 1909, Triesting-Hochwassergraben Schönau

Kanalabschnitt Sollenau



Ebenfurth / Eggendorf



Piesting-Trog im Winter 1931, Sollenau



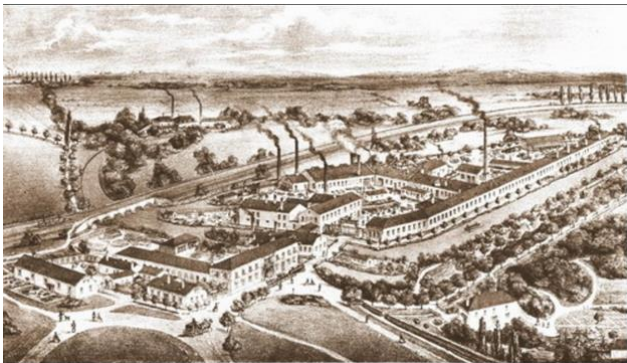
Blumauer Brücke, hier befand sich 1801 die Stelle, wo die provisorische Kanalfüllung mit Wasser aus der Piesting vorgenommen wurde



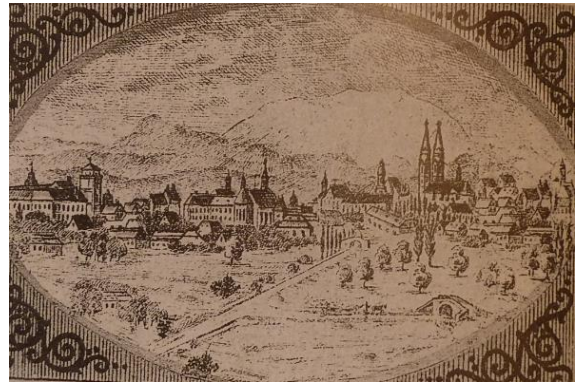
Badeplatz bei der Schafflerbrücke, Wiener Neustadt



Ruderbootverleih bei der Pottendorfer-Brücke



Der Fischa-Trog hat sechs Bögen, von denen drei durch Hochwasserdämme zugeschüttet sind, Wiener Neustadt



Triangel, Wechselbrücke im Bild rechts. Hier wechselten die Zugpferde über den Kanal, Wiener Neustadt



Kanalbetrieb zwischen Triangel und Schelmenbrücke, Wiener Neustadt



Kanal zwischen Schelmenbrücke und Magazingebäude des Endhafens



Der Kanal floss nach der Schelmenbrücke, vorbei an Lagerplätzen, unter der Corvinusring-Brücke und einem Gewölbe des Hafenmagazins



Schelmenbrücke um 1900



Magazingebäude, Hafen Wiener Neustadt



Magazingebäude von innen, um 1920, Hafen Wiener Neustadt



Hafen Wiener Neustadt, Neuklosterkirche



Kanalbereich Lichtenwörth



Neudörfel / Pötsching



Leitha-Aquädukt, Lichtenwörth



Kanalwärterhaus am östlichen Kopf des Leitha-Aquäduktes, Lichtenwörth

Quellen: Albertina, Museum der Stadt Wien, Niederösterreichisches Landesmuseum, Bezirksmuseum Traiskirchen, Stadtarchiv Baden, Stadtarchiv Wiener Neustadt, Stadtmuseum Wiener Neustadt, Industrieviertelmuseum Wiener Neustadt, Fritz Lange, Gebrüder Slezak, Valerie Riebe, Bezirksmuseum Simmering, Bezirksmuseum Favoriten, G. Horvath/Leopoldsdorf, Komarek/Lanzendorf.